



Protocollo N 109/sn/21
Del 16/11/2021

SENATO DELLA REPUBBLICA
XI Commissione Lavoro Presidente Sen. Susy Matrisciano
Comm11a@senato.it
V Commissione Bilancio Presidente Sen. Daniele Pesco
Comm05a@senato.it

Oggetto: Riforma pensionistica: riconoscimento lavoro Gravoso.

La scrivente O.S. in tema di riforma pensionistica, con la presente chiede l'inserimento dei lavoratori dei **Porti** di cui i dipendenti dei Terminali, e delle imprese autorizzate ai sensi degli Artt. 16 e 18 della Legge 84, tra gli addetti ai lavori particolarmente gravosi.

Si segnala in merito, che le modalità e le condizioni di lavoro della categoria sono difatti assimilabili a quei lavori già ricompresi nella sfera vigente di tale beneficio utile per l'anticipo pensionistico. Operare su gru di ogni dimensione, movimentare merci in spazi carico/scarico ad alto rischio, sui bordi nave e ad ogni condizione meteo il più delle volte h24, comporta una continua e gravosa usura nel tempo.

Richiediamo inoltre per i **marittimi imbarcati** sulle navi, un emendamento teso a rivisitare i commi 147 e 148 dell'art 1 Legge 17 dicembre 2017 n° 205 per un effettivo riconoscimento del beneficio. Segnaliamo che a questi ultimi pur essendo annoverati; a causa dell'abnorme requisito richiesto dalla norma su richiamata, ne risulta proibitiva l'acquisizione.

Infatti la previsione della Legge 205 per l'ottenimento del beneficio ovvero (di 7 anni su 10; o, 6 anni su 7 continuativi) risulta irraggiungibile per la cadenza imbarco/sbarco contrattualmente prevista per la categoria in generale.

Suggeriamo pertanto, di adottare i parametri degli Artt. 24 e 25 della L. 413/84 che regola appunto il regime pensionistico marittimo.

Sicuri di sensibile accoglimento e disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti inviamo,
.Distinti saluti

Pasquale MENNELLA
SEGRETARIO NAZIONALE